



Narva-Jõesuu Linnavalitsus
info@narva-joesuu.ee
J. Poska tn 26
29023, Ida-Viru maakond, Narva-
Jõesuu linn, Narva-Jõesuu linn

Teie 16.09.2022 nr 7-1.2/63

Meie 14.11.2022 nr 7.2-1/22/688-6

**Ettepanekute esitamine Narva-Jõesuu linnas
Soldina külas Lennuvälja kinnistu
detailplaneeringu lähteseisukohtadele ja
KSH programmile**

Olete küsinud Transpordiametit ettepanekuid Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linnas Soldina külas Lennuvälja kinnistu (katastritunnus 85101:003:1275) ja selle lähiala detailplaneeringu (edaspidi *planeering*) lähteseisukohtadele ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi *KSH*) programmile.

Planeeringuga soovitakse luua eeldused väikelennukitele sise- ja rahvusvaheliseks lennuliikluseks lennuvälja rajamiseks, helikopteri maandumisplatsi, teenindushoonete ja sõiduraja õppeplatsi ehitamiseks.

Oleme 04.02.2022 kirjaga 7.2-122688-2 andnud seisukohad planeeringu koostamiseks. Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS), planeerimisseaduse (edaspidi PlanS) ja lennundusseaduse esitame täiendavad ettepanekud KSH programmi täiendamiseks.

1. Meil on planeerimisprotsessis kooskõlastaja roll. Sellega seoses täpsustame pt 4.6 lk 19 kahte lauset "*Planeeringu ja KSH koostamisel selgitatakse lennuraja ja selle piirangupindade ulatus koostöös arendaja ja Transpordiametiga tuginedes...*" ja „... tuleb koostöös arendaja ja Transpordiametiga selgitada, kas soovitakse võimaldada nii instrumentaallennureeglite järgi toimuvate lendude (IFR) kui ka visuaallennureeglite järgi toimuvate lendude (VFR) tingimustele vastavat lennutegevust.“ Ennekõike tuleb planeerijal koostöös huvitatud isikuga selgitada välja, milliseid lende soovitakse võimalda ja mis on nende ruumivajadused. Näiteks, mis on suurim õhusõiduk, mida lennuväljal soovitakse vastu võtta. Alles seejärel saame meie oma arvamuse kujundada ning anda tingimused, st kas ja mis tingimustel (visuaal, instrumentaal) selline õhusõiduk sinna maanduda saab. Igal juhul peab olema tagatud lennukite tõusu- ja maandumistrajektoride ning piirangupindade paiknemine Eesti õhuruumis. Planeerijal tuleb arvutada välja lennuraja võimalik pikendamine, st mis mahus seda on otstarbekas või üldse võimalik teha selliselt, et tõusu- ja maandumistrajektorid jääksid täielikult Eesti riigi territooriumile ning lähenemine on võimalik mõlemalt suunalt selliselt, et piiritsooni ei rikota.

2. KSH programmi seletuskirja punktis 4.6 on kirjas, et KSH raames aeronavigatsiooni, lennuliikluse ja lennuohutuse ekspertiisi ei teostata. Täpsustame seejuures, et ekspertiisi tegemise kohustus selgub kooskõlastamise protsessi käigus ning ekspertiisi koostamise rahastab huvitatud isik.
3. Palume korrigeerida KSH programmi lk 15 lauset „*Seoses perspektiivse I klassi maantee väljaehitamisega on teemaplaneeringus ette nähtud mitmeid müratõkke rajatise maanteest põhja suunas, mis vähendaks tulevikus koos maanteemüraga ka lennuväljalt leviva müra mõjuulatust.*“ Teemaplaneeringus ei ole müraleevendusmeetmeid kavandatud ning meie oma leevendusmeetmetega ei lahenda lennuväljalt tulenevat müra. Transpordiamet lähtub Sillamäe-Narva eelprojekti KMH-s maanteest lähtuvast mürast. Lennuvälja planeeringus tuleb hinnata lennuväljast tulenevat müra ning selle koosmõju maanteemüraga.

Oleme valmis tegema koostööd planeeringu koostajaga, täpsustamaks ning täiendamaks käesoleva kirjaga ning 04.02.2022 kirjaga 7.2-122688-2 esitatud seisukohti.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Lennuvälja DP KSH programm v2

Kristi Kuuse

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee